



## COMISSÁRIO DE VOO

O comissário de voo é, antes de tudo, um agente de segurança. Preparado para qualquer emergência profissional, zela pela tranquilidade e conforto dos passageiros. Além, claro, de fazer o atendimento de bordo durante o voo.

A profissão surgiu em 1930, quando a norte-americana Ellen Church, apaixonada por aviação, sugeriu à “Boeing Air Transport” que colocasse enfermeiras a bordo para cuidar da saúde dos passageiros. Ellen se tornou a primeira comissária de bordo da história. A ideia se popularizou, assim como a profissão, pois os passageiros, na época todos homens, pensavam que, se uma mulher, que representa fragilidade, podia voar, então o avião não era tão perigoso assim.

Essa profissão se popularizou, perdeu a imagem sensual que possuía, mas ainda representa charme e elegância. Para ser um comissário, é preciso somente um curso de habilitação, com duração de quatro meses. Nele, a pessoa aprende lições básicas de sobrevivência na selva e no mar. Também são ensinadas medidas de segurança a bordo, etiqueta, direitos civis e maquiagem. Além de tudo, o comissário de voo deve ter fluência na língua inglesa e, se puder, em alguma outra.

O comissário, antes de tudo, deve ser uma pessoa paciente, com “sangue frio”, saber lidar com pessoas e encarar as situações mais inusitadas. Deve ser uma pessoa com total disposição para viajar, acordar no norte e dormir no sul, querer conhecer novos lugares e novas culturas.

“Uma vez que você prove o voo, nunca mais andará na terra sem ter os olhos virados para o céu, pois você já esteve lá, e é para lá que sua alma deseja voltar!”

Julian Muraro Ortiz  
2º do Médio / Balneário  
2009