



TRANSPOUNDERS, REVERSOS, FLAPS E AFINS

A bomba explodiu e, pior, duas vezes. A situação aérea brasileira pode ser vista como uma bomba-relógio, que infelizmente não foi desativada a tempo. A mistura de radares ultrapassados, pontos-cegos, controladores estressados, mal pagos, saturados e despreparados, além de pistas curtas e perigosas, só poderia acabar assim. No olho do furacão, políticos que não têm experiência nem com a aviação, nem com repórteres espertos acabam falando mais do que devem. Esse é o Brasil.

O nosso “jeitinho brasileiro” provoca isso. Os controladores operavam mais aviões do que podiam, as pistas recebem recapagens “para Inglês ver”, não há investimento em novos equipamentos. No caos, políticos estão querendo aprovar rápido novas leis e licitações, enquanto só se fala em acidente da TAM e em Pan-Americano. É isso que mostra a charge PAN vs TAM, do dia vinte de julho. Enquanto as nossas emoções vêm à tona, outros fatos acontecem e passam despercebidos.

A pergunta que fica no ar é: quantos ainda vão morrer para algo acontecer? Será que daqui a oito meses teremos a manchete do NOVO maior acidente da história da aviação brasileira? Essas perguntas só podem ser respondidas pelos nossos ilustres políticos, que parecem mais preocupados em absolver companheiros e procurar culpados. De que adianta descobrir de quem foi a culpa no acidente da Gol ou no da TAM se eles, os acidentes, continuam a acontecer?

A mídia também tem sua culpa, querendo achar condenados, martirizar pessoas, “glamourizar” a situação. Já sabemos tudo sobre transponders, reversos, flaps, manetes. O que mais iremos descobrir sobre o mundo da aviação civil sem se fazer nada? Sem ação governamental, das companhias e dos responsáveis, nada vai mudar. Todos estão lutando pelo mesmo propósito, mas parecem correr em direções opostas. Quando a unidade acontecer e todos assumirem suas responsabilidades, poderemos, enfim, sonhar com uma aviação de qualidade no Brasil.

João Victor Borba Moura e Silva
3º ano do Médio / Itajaí
2007